

## CONTEXTE OPERATIONNEL

N° – 023017882–BEZIERS – F102 – Feu de véhicule à énergie alternative

Le 27 février 2023 à 3h44 le CTA du SDIS 34 reçoit un appel pour un feu de camion de type fourgon de 19 tonnes transportant de la viande sur la D64 à proximité de Béziers.

Victime d'une panne, le chauffeur du camion a sollicité un dépanneur. A l'arrivée de ce dernier un départ de feu se produit sous la cabine et se propage au niveau du réservoir de gaz naturel liquéfié et à l'ensemble du PL.



### Moyens engagés initialement :

1 FPTGP – 1 CCFS – 1 VLGC

### Moyen ajouté à la demande du CA FPTGP:

1 FMOGP

### Autres services :

PN

Service départemental des routes

Chef d'atelier SCANIA

Cellule d'Appui aux Situations d'Urgences de l'Ineris



### Situation à l'arrivée des secours :

- Feu de PL au GNL entièrement embrasé avec propagation à la végétation
- Soupape de sécurité ouverte avec présence d'une torche
- Fuites de gaz multiples sur l'installation en conséquence du feu

### Analyse de risques

- Risque d'explosion
- Risque de propagation
- Risques cryogénique (détente du GNL)

BILAN	NOMBRE	COMMENTAIRES
Nombre de lances	2	2 LDV 500 – 1000 l/mn
Nombre de SP	52 SP	Sur toute la durée de l'intervention
Autre (s)	D 64 fermée à la circulation durant 38 heures	

Créé le 18/10/2023	LTN F. ARMINGAUD – CIS BEZIERS - Service OPS
Validation Chef GCO	LCL G. ARNAL
Validation DDSIS	CGAL E. FLORES

**PEX N°18**  
 operation@sdis34.fr

## ZOOM SUR L'INTERVENTION



**Bouchon de glace formé par la détente du gaz**

Créé le 18/10/2023	LTN F. ARMINGAUD – CIS BEZIERS - Service OPS
Validation Chef GCO	LCL G. ARNAL
Validation DDSIS	CGAL E. FLORES



## Techniques opérationnelles :

- Zonage opérationnel (*périmètre à priori de 50 m*) balisage + tenue du zonage par la police nationale
- Application de la FOD sur les feux de VEA (2LDV ; maintien de la torchère)
- Appui RCH (calcul des effets en cas de BLEVE)
- Sollicitation sur les lieux d'un conseiller technique de la marque du PL dont une concession existe dans la zone d'activité
- Reconnaissance avec l'explosimètre qui a permis la découverte de la fuite avec un risque mesuré à 100% de LIE à moins de 1mètre.
- Dans l'impossibilité de contenir la fuite ou de créer une torchère, maintien du périmètre de sécurité et surveillance au moyen du FMOGP durant toute la période nécessaire à vider le réservoir de GNL (38 heures)

## ELEMENTS FAVORABLES

- ☑ Anticipation du CA du FPTGP (*demande FMOGP à la lecture du ticket de départ*)
- ☑ Respect de la FOD sur les feux de VEA
- ☑ Période de vacances (*peu de fréquentation dans la zone d'activité et groupe scolaire fermé*)
- ☑ Réseau de mesure avec explosimètre post extinction (*permet de découvrir la fuite*)
- ☑ Conseiller technique de la marque du PL sur les lieux (concessionnaire présent dans la ZA de Béziers)

## ELEMENTS PERFECTIBLES

- ☑ Impossibilité de réaliser une torchère suite à la destruction des vannes par l'incendie
- ☑ Impossibilité d'identifier précisément le modèle du PL sur l'application « crash recovery system »
- ☑ Intervention qui a imposé la fermeture de la départementale et la présence de SP durant 38 h

## ELEMENTS A RETENIR

- ☑ Le GNL est inodore ce qui rend difficile sa détection en dehors d'une reconnaissance avec un explosimètre
- ☑ Le SDIS 34 a acquis un robot qui permet une attaque du feu sans exposer les binômes
- ☑ La conception des réservoirs de GNL ne permet pas une lecture fiable de la température avec une caméra thermique
- ☑ Les interventions sur les véhicules à énergie alternative modifient l'approche opérationnelle et soulèvent des problématiques nouvelles pour le COS (*déplacement des véhicules, stockage, notion de feu éteint, intervention de longue durée, etc.*)



### Documents techniques



<https://urlr.me/8dy97>  
<https://urlr.me/xRBQg>

### La presse en parle



<https://urlr.me/RK7Vj>  
<https://urlr.me/ynfGB>

### PEX des autres SDIS



<https://urlr.me/KnBRj>

Créé le 18/10/2023	LTN F. ARMINGAUD – CIS BEZIERS - Service OPS
Validation Chef GCO	LCL G. ARNAL
Validation DDSIS	CGAL E. FLORES

Service Départemental d'Incendie et de Secours 34

## COURBE TEMPS / ACTIONS

